

1 Mesures de temps et de fréquence rapportées à UTC(OP) à 0h UTC

1.1 TA(F) et Temps du GPS

Date	MJD	TA(F)-UTC(OP)-37s (ns)	UTC(OP)-GPS+18s TAIP3 (ns)
26-09-2025	60944	-167579.5	-0.2
27-09-2025	60945	-167578.2	0.2
28-09-2025	60946	-167578.0	0.1
29-09-2025	60947	-167578.2	0.6
30-09-2025	60948	-167578.4	1.1
01-10-2025	60949	-167579.6	0.2
02-10-2025	60950	-167581.0	-0.0
03-10-2025	60951	-167581.6	-0.8
04-10-2025	60952	-167581.1	-1.2
05-10-2025	60953	-167580.6	-1.5
06-10-2025	60954	-167580.2	-0.6
07-10-2025	60955	-167580.4	-0.1
08-10-2025	60956	-167580.3	0.3
09-10-2025	60957	-167579.6	0.0
10-10-2025	60958	-167579.4	-0.3
11-10-2025	60959	-167579.1	-0.8
12-10-2025	60960	-167578.8	-0.3
13-10-2025	60961	-167578.2	0.3
14-10-2025	60962	-167577.6	0.1
15-10-2025	60963	-167577.4	1.1
16-10-2025	60964	-167577.2	1.0
17-10-2025	60965	-167577.5	1.2
18-10-2025	60966	-167577.1	1.3
19-10-2025	60967	-167575.9	1.6
20-10-2025	60968	-167575.5	1.6
21-10-2025	60969	-167575.2	0.3
22-10-2025	60970	-167576.1	0.1
23-10-2025	60971	-167576.7	-1.4
24-10-2025	60972	-167576.9	-1.8
25-10-2025	60973	-167578.0	-1.6
26-10-2025	60974	-167578.4	-0.8
27-10-2025	60975	-167577.3	0.0
28-10-2025	60976	-167576.9	0.0
29-10-2025	60977	-167576.6	-0.5
30-10-2025	60978	-167576.2	-0.6
31-10-2025	60979	-167576.7	0.6

L'incertitude systématique u_b de UTC(OP)-GPSTime est de l'ordre de 10 ns. L'incertitude statistique u_a pour le code TAIP3 est inférieure à 3 ns à 1 d.

L'incertitude statistique u_a de TA(F)-UTC(OP) est inférieure 1 ns à 1 d.

1.2 Mesure de la porteuse et mesure de temps du signal ALS162

Date	MJD	Fréquence de la porteuse ALS162 - UTC(OP) $\times 10^{-13}$	1PPS ALS162-UTC(OP) (μ s)
26-09-2025	60944	-2.2	132.0
27-09-2025	60945	-2.1	157.4
28-09-2025	60946	3.6	164.8
29-09-2025	60947	6.2	159.8
30-09-2025	60948	6.2	154.1
01-10-2025	60949	6.5	142.2
02-10-2025	60950	6.1	156.9
03-10-2025	60951	3.0	151.8
04-10-2025	60952	1.2	154.2
05-10-2025	60953	0.7	159.5
06-10-2025	60954	1.4	153.1
07-10-2025	60955	1.4	122.4
08-10-2025	60956	1.5	215.0
09-10-2025	60957	1.3	207.8
10-10-2025	60958	1.6	198.2
11-10-2025	60959	1.4	208.7
12-10-2025	60960	2.3	202.8
13-10-2025	60961	1.0	209.1
14-10-2025	60962	1.3	189.8
15-10-2025	60963	1.2	171.1
16-10-2025	60964	1.1	150.1
17-10-2025	60965	0.0	132.7
18-10-2025	60966	0.4	148.0
19-10-2025	60967	0.9	136.2
20-10-2025	60968	0.8	139.4
21-10-2025	60969	2.0	136.4
22-10-2025	60970	2.5	112.5
23-10-2025	60971	2.2	114.8
24-10-2025	60972	2.7	201.3
25-10-2025	60973	2.7	225.9
26-10-2025	60974	1.3	198.3
27-10-2025	60975	1.3	215.6
28-10-2025	60976	2.2	189.5
29-10-2025	60977	1.2	199.1
30-10-2025	60978	0.7	209.6
31-10-2025	60979	1.4	222.0

L'incertitude statistique u_a sur la mesure de la fréquence de la porteuse ALS162 - UTC(OP) est de l'ordre de 1.0×10^{-13} à 30 d.

L'incertitude systématique u_b des mesures 1PPS ALS162-UTC(OP) est de l'ordre de 1 ms.

L'incertitude statistique u_a des mesures 1PPS ALS162-UTC(OP) est de l'ordre 30 μ s à 1 d

2 Mesures de temps et de fréquences rapportées aux échelles de temps internationales

2.1 Mesures de temps extraites de la Circulaire T 454 du BIPM

Date	Date MJD	UTC-UTC(OP) ns	TAI-TA(F) ns
26-09-2025	60944	0.4	167579.9
01-10-2025	60949	0.4	167580.0
06-10-2025	60954	0.6	167580.8
11-10-2025	60959	0.4	167579.5
16-10-2025	60964	0.5	167577.7
21-10-2025	60969	1.1	167576.3
26-10-2025	60974	0.9	167579.3
31-10-2025	60979	0.7	167577.4

L'incertitude sur les mesures UTC-UTC(OP) est de 1.1 ns (valeur extraite de la circulaire T).

2.2 Mesures de fréquences rapportées aux étalons primaires en octobre 2025

	fréquence normée $\times 10^{-16}$	$u \times 10^{-16}$
TAI-SI	1.9	1.0
UTC(OP)-SI	0.9	6.4
TA(F)-SI	10.2	38.4

3 Notes

3.1 Signal ALS162

Interruption du signal pour maintenance :

Le 7 octobre 2025 de 8h00 à 12h00 heure locale

Le 11 octobre 2025 de 8h00 à 12h00 heure locale

Le 18 octobre 2025 de 8h00 à 12h00 heure locale

Le 25 octobre 2025 de 8h00 à 12h00 heure locale

A partir du mardi 14 octobre 2025 : fin experimentation 675 kW.

Maintenance prévue du lundi 24 au 27 novembre à Allouis.

Passage de l'heure d'été à l'heure d'hiver le 26 octobre 2025. À 3h00 heure locale il était 2h00 heure locale.

Bulletin H numéro 694 réalisé par O.Chiu

Bulletin H numéro 694 validé par B. Chupin

Diffusion du Bulletin H numéro 694 autorisée par B. Chupin
