

1 Mesures de temps et de fréquence rapportées à UTC(OP) à 0h UTC

1.1 TA(F) et Temps du GPS

Date	MJD	TA(F)-UTC(OP)-37s (ns)	UTC(OP)-GPS+18s TAIP3 (ns)
27-10-2023	60244	-167586.3	-0.3
28-10-2023	60245	-167586.7	1.5
29-10-2023	60246	-167586.9	0.7
30-10-2023	60247	-167586.9	-0.9
31-10-2023	60248	-167586.9	-1.7
01-11-2023	60249	-167587.1	-2.4
02-11-2023	60250	-167587.4	-1.9
03-11-2023	60251	-167588.1	-0.6
04-11-2023	60252	-167588.1	0.6
05-11-2023	60253	-167587.6	-1.9
06-11-2023	60254	-167587.5	-0.9
07-11-2023	60255	-167587.7	-2.5
08-11-2023	60256	-167587.9	-0.8
09-11-2023	60257	-167588.1	-0.1
10-11-2023	60258	-167588.4	0.5
11-11-2023	60259	-167589.1	0.5
12-11-2023	60260	-167589.7	1.0
13-11-2023	60261	-167589.3	1.3
14-11-2023	60262	-167588.6	1.2
15-11-2023	60263	-167587.8	1.7
16-11-2023	60264	-167587.4	0.5
17-11-2023	60265	-167587.5	0.4
18-11-2023	60266	-167586.8	0.2
19-11-2023	60267	-167586.7	0.6
20-11-2023	60268	-167586.8	0.7
21-11-2023	60269	-167587.1	0.2
22-11-2023	60270	-167587.2	-0.2
23-11-2023	60271	-167587.4	0.2
24-11-2023	60272	-167587.2	0.1
25-11-2023	60273	-167586.5	-0.1
26-11-2023	60274	-167585.9	1.6

L'incertitude systématique u_b de UTC(OP)-GPSTime est de l'ordre de 10 ns. L'incertitude statistique u_a pour le code TAIP3 est inférieure à 3 ns à 1 d.

L'incertitude statistique u_a de TA(F)-UTC(OP) est inférieure 1 ns à 1 d.

1.2 Mesure de la porteuse et mesure de temps du signal ALS162

Date	MJD	Fréquence de la porteuse ALS162 - UTC(OP) $\times 10^{-13}$	1PPS ALS162-UTC(OP) (μ s)
27-10-2023	60244	1.8	-68.7
28-10-2023	60245	1.5	-70.6
29-10-2023	60246	2.0	-83.8
30-10-2023	60247	2.0	-65.3
31-10-2023	60248	3.7	-110.0
01-11-2023	60249	4.1	-48.2
02-11-2023	60250	3.9	-32.7
03-11-2023	60251	3.8	-40.2
04-11-2023	60252	3.2	-23.2
05-11-2023	60253	2.5	-21.1
06-11-2023	60254	1.7	-4.8
07-11-2023	60255	2.0	-17.5
08-11-2023	60256	2.3	-21.5
09-11-2023	60257	3.0	-29.8
10-11-2023	60258	1.4	-48.8
11-11-2023	60259	0.5	-26.6
12-11-2023	60260	1.0	-32.3
13-11-2023	60261	1.0	-39.8
14-11-2023	60262	0.6	-42.0
15-11-2023	60263	2.1	36.3
16-11-2023	60264	2.2	40.3
17-11-2023	60265	1.5	54.8
18-11-2023	60266	2.3	45.8
19-11-2023	60267	2.3	51.5
20-11-2023	60268	2.3	48.5
21-11-2023	60269	3.6	19.7
22-11-2023	60270	3.4	72.7
23-11-2023	60271	3.4	56.5
24-11-2023	60272	3.7	61.2
25-11-2023	60273	3.0	60.4
26-11-2023	60274	2.6	95.7

L'incertitude statistique u_a sur la mesure de la fréquence de la porteuse ALS162 - UTC(OP) est de l'ordre de 1.0×10^{-13} à 30 d.

L'incertitude systématique u_b des mesures 1PPS ALS162-UTC(OP) est de l'ordre de 1 ms.

L'incertitude statistique u_a des mesures 1PPS ALS162-UTC(OP) est de l'ordre 30 μ s à 1 d

2 Mesures de temps et de fréquences rapportées aux échelles de temps internationales

2.1 Mesures de temps extraites de la Circulaire T 431 du BIPM

Date	Date MJD	UTC-UTC(OP) ns	TAI-TA(F) ns
27-10-2023	60244	1.2	167587.5
01-11-2023	60249	1.8	167588.9
06-11-2023	60254	1.5	167589.0
11-11-2023	60259	2.0	167591.1
16-11-2023	60264	2.3	167589.7
21-11-2023	60269	2.2	167589.3
26-11-2023	60274	2.7	167588.6

L'incertitude sur les mesures UTC-UTC(OP) est de 1.7 ns (valeur extraite de la circulaire T).

2.2 Mesures de fréquences rapportées aux étalons primaires en novembre 2023

	fréquence normée $\times 10^{-16}$	$u \times 10^{-16}$
TAI-SI	1.4	1.4
UTC(OP)-SI	-4.4	7.9
TA(F)-SI	-2.8	28.1

3 Notes

3.1 Signal ALS162

Interruption du signal pour maintenance :

Le 7 Novembre 2023 de 8h00 à 12h00 heure locale

Le 14 Novembre 2023 de 8h00 à 12h00 heure locale

Le 21 Novembre 2023 de 8h00 à 12h00 heure locale

Le 28 Novembre 2023 de 8h00 à 12h00 heure locale

Maintenance des baies horaires à Allouis du 13 au 16 Novembre 2023.

Bulletin H numéro 671 réalisé par O.Chiu

Bulletin H numéro 671 validé par M. Abgrall

Diffusion du Bulletin H numéro 671 autorisée par M. Abgrall
