

1 Mesures de temps et de fréquence rapportées à UTC(OP) à 0h UTC

1.1 TA(F) et Temps du GPS

Date	MJD	TA(F)-UTC(OP)-37s (ns)	UTC(OP)-GPS+18s TAIP3 (ns)
29-06-2023	60124	-167588.1	1.6
30-06-2023	60125	-167588.2	1.5
01-07-2023	60126	-167588.8	3.5
02-07-2023	60127	-167589.4	3.0
03-07-2023	60128	-167589.9	4.2
04-07-2023	60129	-167590.1	3.4
05-07-2023	60130	-167589.6	2.4
06-07-2023	60131	-167588.9	1.1
07-07-2023	60132	-167588.1	0.0
08-07-2023	60133	-167588.1	-0.3
09-07-2023	60134	-167588.2	-0.2
10-07-2023	60135	-167587.9	-0.5
11-07-2023	60136	-167588.0	-0.9
12-07-2023	60137	-167588.0	-0.9
13-07-2023	60138	-167588.2	0.5
14-07-2023	60139	-167589.0	2.0
15-07-2023	60140	-167589.5	4.5
16-07-2023	60141	-167589.6	4.8
17-07-2023	60142	-167590.1	5.5
18-07-2023	60143	-167590.8	5.7
19-07-2023	60144	-167590.9	4.3
20-07-2023	60145	-167590.7	4.0
21-07-2023	60146	-167591.3	3.6
22-07-2023	60147	-167591.8	3.0
23-07-2023	60148	-167591.9	3.3
24-07-2023	60149	-167592.1	3.6
25-07-2023	60150	-167592.1	5.0
26-07-2023	60151	-167591.9	3.3
27-07-2023	60152	-167591.4	2.7
28-07-2023	60153	-167592.6	2.7
29-07-2023	60154	-167592.6	0.7

L'incertitude systématique u_b de UTC(OP)-GPSTime est de l'ordre de 10 ns. L'incertitude statistique u_a pour le code TAIP3 est inférieure à 3 ns à 1 d.

L'incertitude statistique u_a de TA(F)-UTC(OP) est inférieure 1 ns à 1 d.

1.2 Mesure de la porteuse et mesure de temps du signal ALS162

Date	MJD	Fréquence de la porteuse ALS162 - UTC(OP) $\times 10^{-13}$	1PPS ALS162-UTC(OP) (μ s)
29-06-2023	60124	-0.7	123.2
30-06-2023	60125	0.1	121.8
01-07-2023	60126	0.7	118.6
02-07-2023	60127	0.7	118.5
03-07-2023	60128	1.5	111.2
04-07-2023	60129	1.0	101.9
05-07-2023	60130	-0.7	-19.4
06-07-2023	60131	-1.0	-8.0
07-07-2023	60132	-0.3	22.8
08-07-2023	60133	0.1	40.6
09-07-2023	60134	0.4	67.6
10-07-2023	60135	3.9	61.1
11-07-2023	60136	4.7	34.3
12-07-2023	60137	3.1	73.9
13-07-2023	60138	2.4	91.1
14-07-2023	60139	3.1	103.1
15-07-2023	60140	1.1	3.7
16-07-2023	60141	-1.0	-21.5
17-07-2023	60142	0.0	-23.2
18-07-2023	60143	-0.1	-33.1
19-07-2023	60144	-0.0	84.5
20-07-2023	60145	0.1	45.3
21-07-2023	60146	1.9	52.3
22-07-2023	60147	2.1	18.6
23-07-2023	60148	2.9	37.8
24-07-2023	60149	3.2	42.7
25-07-2023	60150	3.5	2.7
26-07-2023	60151	3.0	-13.5
27-07-2023	60152	2.8	74.2
28-07-2023	60153	1.9	6.3
29-07-2023	60154	1.0	-47.9

L'incertitude statistique u_a sur la mesure de la fréquence de la porteuse ALS162 - UTC(OP) est de l'ordre de 1.0×10^{-13} à 30 d.

L'incertitude systématique u_b des mesures 1PPS ALS162-UTC(OP) est de l'ordre de 1 ms.

L'incertitude statistique u_a des mesures 1PPS ALS162-UTC(OP) est de l'ordre 30 μ s à 1 d.

2 Mesures de temps et de fréquences rapportées aux échelles de temps internationales

2.1 Mesures de temps extraites de la Circulaire T 427 du BIPM

Date	Date MJD	UTC-UTC(OP) ns	TAI-TA(F) ns
29-06-2023	60124	1.1	167589.2
04-07-2023	60129	0.9	167591.0
09-07-2023	60134	0.3	167588.5
14-07-2023	60139	-0.5	167588.5
19-07-2023	60144	-1.3	167589.6
24-07-2023	60149	-2.2	167589.9
29-07-2023	60154	-2.7	167589.9

L'incertitude sur les mesures UTC-UTC(OP) est de 1.6 ns (valeur extraite de la circulaire T).

2.2 Mesures de fréquences rapportées aux étalons primaires en juillet 2023

	fréquence normée $\times 10^{-16}$	$u \times 10^{-16}$
TAI-SI	-0.4	1.3
UTC(OP)-SI	14.3	5.6
TA(F)-SI	-3.1	31.0

3 Notes

3.1 Horloge Parlante

Arret du service le 1 juillet 2022.

3.2 Signal ALS162

Interruption du signal pour maintenance :

le 4 juillet 2023 de 8h00 à 12h00 heure locale

le 11 juillet 2023 de 8h00 à 12h00 heure locale

le 18 juillet 2023 de 8h00 à 12h00 heure locale

le 25 juillet 2023 de 8h00 à 12h00 heure locale

Incident DFT émetteur à Allouis le 21 Juillet de 21h39 heure local à 22h52 heure local. La consequence est que l'émetteur fonctionne entre 500kW et 1000kW jusqu'à reparation.

Incident DFT émetteur du 6 aout à 23h09 heure local au 7 aout à 00h43 heure local, interruption de signal

Bulletin H numéro 667 réalisé par O.Chiu

Bulletin H numéro 667 validé par B. Chupin

Diffusion du Bulletin H numéro 667 autorisée par B. Chupin
