

## 1 Mesures de temps et de fréquence rapportées à UTC(OP) à 0h UTC

| Date       | MJD   | TA(F)-UTC(OP)-37s<br>(ns) | UTC(OP)-GPS+18s<br>TAIP3 (ns) | FI-UTC(OP)<br>$\times 10^{-13}$ |
|------------|-------|---------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| 31-05-2018 | 58269 | -167625.5                 | 2.8                           | 1.9                             |
| 01-06-2018 | 58270 | -167624.9                 | 2.5                           | 1.2                             |
| 02-06-2018 | 58271 | -167624.1                 | 2.6                           | 1.3                             |
| 03-06-2018 | 58272 | -167622.9                 | 1.8                           | 1.7                             |
| 04-06-2018 | 58273 | -167622.4                 | 1.8                           | 1.6                             |
| 05-06-2018 | 58274 | -167622.4                 | 1.5                           | 1.9                             |
| 06-06-2018 | 58275 | -167622.8                 | 1.8                           | 1.8                             |
| 07-06-2018 | 58276 | -167622.8                 | 1.4                           | 1.6                             |
| 08-06-2018 | 58277 | -167622.9                 | 2.4                           | 1.7                             |
| 09-06-2018 | 58278 | -167623.0                 | 2.4                           | 1.6                             |
| 10-06-2018 | 58279 | -167623.0                 | 1.6                           | 1.9                             |
| 11-06-2018 | 58280 | -167623.9                 | 1.8                           | 2.8                             |
| 12-06-2018 | 58281 | -167624.2                 | 2.3                           | 3.3                             |
| 13-06-2018 | 58282 | -167624.0                 | 0.3                           | 1.8                             |
| 14-06-2018 | 58283 | -167624.8                 | 1.3                           | 1.5                             |
| 15-06-2018 | 58284 | -167624.8                 | 0.6                           | 1.8                             |
| 16-06-2018 | 58285 | -167625.1                 | 1.3                           | 0.8                             |
| 17-06-2018 | 58286 | -167625.6                 | 0.8                           | 0.1                             |
| 18-06-2018 | 58287 | -167625.3                 | 2.6                           | 1.5                             |
| 19-06-2018 | 58288 | -167625.6                 | 2.8                           | 2.1                             |
| 20-06-2018 | 58289 | -167625.1                 | 4.3                           | 1.9                             |
| 21-06-2018 | 58290 | -167624.7                 | 4.4                           | 3.0                             |
| 22-06-2018 | 58291 | -167624.4                 | 4.1                           | 3.2                             |
| 23-06-2018 | 58292 | -167624.7                 | 2.8                           | 3.2                             |
| 24-06-2018 | 58293 | -167624.7                 | 3.0                           | 2.1                             |
| 25-06-2018 | 58294 | -167623.5                 | 3.9                           | 2.2                             |
| 26-06-2018 | 58295 | -167623.0                 | 3.1                           | 1.2                             |
| 27-06-2018 | 58296 | -167622.9                 | 2.7                           | 0.7                             |
| 28-06-2018 | 58297 | -167622.9                 | 3.0                           | -0.1                            |
| 29-06-2018 | 58298 | -167622.9                 | 2.6                           | -0.2                            |
| 30-06-2018 | 58299 | -167622.3                 | 4.1                           | 0.6                             |

L'incertitude systématique  $u_b$  de UTC(OP)-GPSTime est de l'ordre de 10 ns. L'incertitude statistique  $u_a$  pour le code TAIP3 est inférieure à 3 ns à 1 d.

L'incertitude statistique  $u_a$  de TA(F)-UTC(OP) est inférieure 1 ns à 1 d.

L'incertitude statistique  $u_a$  de FI-UTC(OP) est de l'ordre de  $1.0 \times 10^{-13}$  à 30 d.

## 2 Mesures de temps et de fréquences rapportées aux échelles de temps internationales

### 2.1 Mesures de temps extraites de la Circulaire T 1 du BIPM

| Date       | Date MJD | UTC-UTC(OP) ns | TAI-TA(F) ns |
|------------|----------|----------------|--------------|
| 31-05-2018 | 58269    | -4.5           | 167621.0     |
| 05-06-2018 | 58274    | -4.2           | 167618.2     |
| 10-06-2018 | 58279    | -4.2           | 167618.8     |
| 15-06-2018 | 58284    | -4.3           | 167620.5     |
| 20-06-2018 | 58289    | -3.8           | 167621.3     |
| 25-06-2018 | 58294    | -3.5           | 167620.0     |
| 30-06-2018 | 58299    | -2.8           | 167619.5     |

L'incertitude sur les mesures UTC-UTC(OP) est de 1.7 ns (valeur extraite de la circulaire T).

### 2.2 Mesures de fréquences rapportées aux étalons primaires en juin 2018

Période d'estimation en MJD : 58269 – 58299

|            | fréquence<br>normée $\times 10^{-16}$ | $u \times 10^{-16}$ |
|------------|---------------------------------------|---------------------|
| TAI-SI     | -3.1                                  | 2.2                 |
| UTC(OP)-SI | -9.7                                  | 6.7                 |
| TA(F)-SI   | 2.7                                   | 34.5                |

### 3 Notes

#### 3.1 Horloge Parlante

Aucun incident n'a été détecté au cours du mois de juin 2018.

Pas de désynchronisation supérieure à 0.33 ms à l'émission à l'Observatoire de Paris.

La désynchronisation est négligeable devant le délai de propagation du message horaire jusqu'à l'utilisateur.

Sur le territoire métropolitain, la réception du signal horaire à travers une ligne analogique fixe est obtenue avec un délai de propagation inférieur à 50 ms (incertitude combinée).

#### 3.2 Informations GPS

Extraits de la notice d'information de l'USNO pour les usagers du GPS.

\*\*\*\*\*INFORMATION\*\*\*\*\*

Les raccordements GPS effectués par le service, s'appuyant sur des récepteurs multicanaux, les informations sur les satellites ne seront plus indiqués sur le bulletin H.

Ces informations restent disponibles sur le site internet de l'USNO :

<http://www.usno.navy.mil/USNO/time/gps/gps-timing-data-and-information>.

\*\*\*\*\*

#### 3.3 France Inter

Interruption du signal pour maintenance :

le 5 juin de 6h00 UTC à 10h00 UTC

le 12 juin de 6h00 UTC à 10h00 UTC

le 19 juin de 6h00 UTC à 10h00 UTC

le 26 juin de 6h00 UTC à 10h00 UTC

Incident orageux à Allouis le 02 Juillet 2018 (mjd 58301)

Changement de baie pilote le 10 Juillet 2018 (mjd 58309)

---

Bulletin H numéro 606 réalisé par O.Chiu

Bulletin H numéro 606 validé par B.Chupin

Diffusion du Bulletin H numéro 606 autorisée par B.Chupin

---